Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

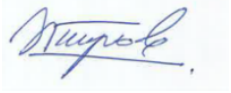
Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ BR. 20
12.09.2022. – 18.09.2022.

Septembar 2022.

Kontrolni list

Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Projekat:	Izvođenje radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor:	Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor br:	404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022. 1/2022-1/103 od 21.01.2022. PBU-21/22 od 21.01.2022.
Naslov dokumenta:	Nedeljni Izveštaj br. 20 – 12.09.-18.09.2022.
Broj dokumenta:	SEK3-N.IZV-020

	Pripremio	**Pregledao**	**Odobrio**
ORIGINAL	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**
	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov
DATUM	**POTPIS**	**POTPIS**	**POTPIS**
Jul 2022.			

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca i Investitora, u skladu sa uslovima imenovanja Nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

Sadržaj

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA 4

1.1 RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ) 4
1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 4
1.1.2 Radovi na donjem stroju 9
1.1.3 Radovi na gornjem stroju 11
1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 11
1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima 12
1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 13
1.1.7 Geodetski radovi 14
1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 21
1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 22
1.2 RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ) 25
1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 25
1.2.2 Radovi na donjem stroju 27
1.2.3 Radovi na gornjem stroju 28
1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 28
1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima 28
1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 29
1.2.7 Geodetski radovi 29
1.2.8 Radovi na termotehničkim instalacijama 31
1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 31
1.3 RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) - SUBOTICA 46
1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 46
1.3.2 Radovi na donjem stroju 46
1.3.3 Radovi na gornjem stroju 46
1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 47
1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima 48
1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 49
1.3.7 Geodetski radovi 49
1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 52
1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 52

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU 54

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE 59

4. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA 60

5. SASTANCI 61

6. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA 61

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA

1.1 Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

Arhitektura peronskih zidova u stanici Novi Sad

- Postavljanje behaton ploča na peronu 2

Čelična konstrukcija peronske nadstrešnice

- Postavljanje nadstrešnica na peronu 2
- Betoniranje podlivki ispod stubne ploče nadstrešnice

Betonska konstrukcija dogradnje pothodnika u staniici Novi Sad

- Postavljanje armature, oplate i betoniranje zidova i gornje ploče rama pothodnika
- Postavljanje vertikalne PVC folije preko zidova rama pothodnika
- Izrada sloja mršavog betona kao podloge za postavljanje PVC folije
- Postavljanje PVC folije i geotekstila na mestu donje ploče oko lifta na peronu 4 i 3
- Izrada sloja mršavog betona kao zaštite PVC folije
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje donje ploče rama oko lifta na peronu 4
- Betoniranje završne kampade i gornje ploče lifta na peronu 2
- Postavljanje fugebanda na liftu na peronu 1
- Betoniranje lift okna na peronu 1
- Betoniranje stubova oko lifta na peronu 1
- Postavljanje PVC folije oko lifta na peronu 3
- Postavljanje armature i ankera na kruni zida stepeništa na peronu 2

Projekat peronskih zidova u TPS Novi Sad

- Postavljanje armature i oplate krune peronskih zidova
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje TK okna
- Izrada hidroizolacije i zaštite hidroizolacije opekom TK okna
- Zatrpavanje rupa oko TK okna

Betonska konstrukcija pothodnika u stanici Novi Sad

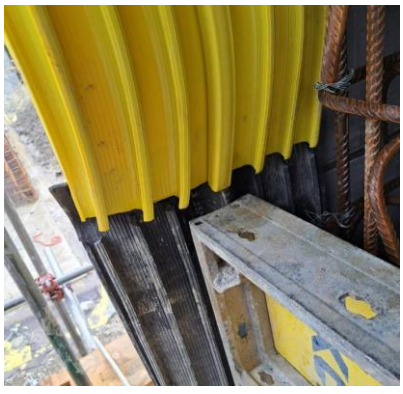
- Postavljanje fugebanda na lift oknu za K1 i K5 i K7
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje prilazne ploče liftu za K1, K5 i K7

Projekat peronskih zidova u stanici Stepanovićevo

- Postavljanje armature, oplate i betoniranje donje ploče TK okna
- Postavljanje armature i oplate zidova TK okna
- Postavljanje fugebanda na lift oknima K1 i K5

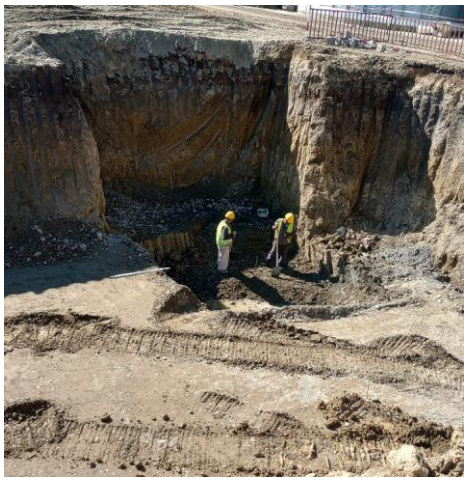
Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Kisač

- Postavljanje fugebanda na lift oknima K1 i K5ž



Projekat peronskih zidova u stanici Zmajevo

- Uređenje podtla i iskop jama za liftove pothodnika
- Izrada sloja mršavog betona pothodnika kao podloge za postavljanje PVC folije



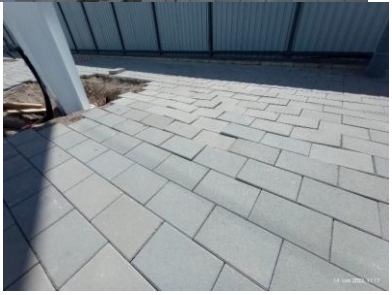
Arhitektnoski radovi

12.09.2022. U zgradi Železničke stanice Novi Sad održan sastanak sa predstavnicima Izvođača Starting i tehničkog osoblja kao i dobavljača hidroizolacije Sika. Dogovarano oko detalja vezano za izvođenje hidroizolacije krova. Traži se od Izvođača radova da dostavi metodologiju izvođenja radova i detalje vezano za krov same stanične zgrade a u svemu prema dogovoru na sastanku i tehničkoj dokumentaciji koju posedujemo. Izvođač radova Starting je preuzeo na sebe obavljanje konsultacija sa projektantom vezane za postojeće slojeve hidroizolacije krova koji se demontiraju i prenošenje informacije ostalim učesnicima u projektu kako bi se usaglasili.

15.09.2022.u staničnoj zgradi Novi Sad održan sastanak u prisustvu predstvanika Investitora, Izvođača, projektanta, konsultanta iz Zavoda za zaštitu spomenika kulture Novi Sad i Nadzora. Razgovori su bili na temu radova u staničnoj zgradi i uređenju oko objekta sa naglaskom na zaštiti objekta kao kulturnog dobra. Zaključak je da se što pre uključi konsultant za kamen obzirom da su kamenorezački radovi uveliko u toku.

<u>Uređenje perona u železničkoj stanici Novi Sad</u>

- Posle završetka popločavanja perona postavljaju se stubovi i dolazi do pomeranja velikog broja beaton ploča kao i devastiranja postojećeg. Izdat nalog da se uklone šelišne nadstrešnice sa perona i popravi oštećeno. Dati novu tehnologju za sledeći peron.



Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2

- Završetak montaže kamene fasade na pripremljenu podkonstrukciju ili lepljenjem i priprema za postavljanje na zapadnom, bočnom delu, ka Aneu. Popraviti spojeve stubova i plafona. Uraditi precizno rezanje u konzolnom delu rigips ploča.

- Raščišćavanje još 5 prostorije u krilu A, kao priprema za rekonstrukciju. Još uvek se čeka uvođenje podizvođača u posao. Nisu krenuli da se rade instalaterski radovi u prostorijama.
- Demontaža slojeva postojeće hidroizolacije na krovu stanične zgrade. Vrši se paralelno zaštita i odvoz šuta na deponiju

NAPOMENA Izvršiti zaštitu krova posle skidanja dela hidroizolacije, ne dozvoliti da se dogode oštećenja u prostorijama ispod ili oštećenja već izvršenih radova u nivoima ispod.

- Popravka delova oko sifona u svemu prema ček listi nadzora od 20.04.2022.

NAPOMENA Izvršiti zaštitu krova posle skidanja dela hidroizolacije, ne dozvoliti da se dogode oštećenja u prostorijama ispod ili oštećenja već izvršenih radova u nivoima ispod.

1.1.2 Radovi na donjem stroju

U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Stepanovićeva:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo Nova (km 97+769.04 - km 102+189.67)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo Nova (km 97+769.04 - km 102+189.67)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- 16. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+775 do km 82+100.
- Podtlo na stepenastom zaseku levog teretnog koloseka od km 10+075 do km 1+150.
- 1. sloj nasipa na stepenastom zaseku levog teretnog koloseka od km 10+075 do km 1+150.
- 11. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+325 do km 82+575.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 100+025 do km 100+475. Uzeti su uzorci, cilindri za potrebe utvrđivanja stepena zbijenosti temeljnog tla. Sloj se uslovno prihvata, potrebno je dostaviti rezultate ispitivanja, Dpr.
- 6. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 80+975 do km 81+225.
- Posteljica na veznom koloseku br.1 od km 77+675 do km 77+725.
- Posteljica na veznom koloseku br.1 od km 77+425 do km 77+475.
- Posteljica levog teretnog koloseka od km 1+000 do km 1+150.
- 12. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+325 do km 82+575.
- Podtlo levog teretnog koloseka od km 0+900 do km 1+000.
- Posteljica levog koloseka od km 77+525 do km 77+750.
- 7. sloj nasipa veznog koloseka br.1 od km 1+225 do km 1+375.
- 9. sloj nasipa veznog koloseka br.1 od km 1+150 do km 1+225.
- 4. sloj nasipa levog teretnog koloseka od km 1+950 do km 2+100.
- Prelazni sloj levog teretnog koloseka od km 1+025 do km 1+175.
- Posteljica levog teretnog koloseka od km 0+900 do km 1+100.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 107+225 do km 108+150. Uzeti su uzorci, cilindri za potrebe utvrđivanja stepena zbijenosti temeljnog tla. Sloj se uslovno prihvata, potrebno je dostaviti rezultate ispitivanja, Dpr.
- 5. sloj nasipa levog teretnog koloseka od km 1+650 do km 2+100.

1.1.3 Radovi na gornjem stroju

- Izvršena je isporuka i istovar betonskih pragova za skretnice br. 4, 11, 12 i 13
- Izvršena je isporuka i istovar metalnih delova za skretnice br. 4, 6, 10 i 15
- Izvršena je doprema i istovar tucanika na deponiju na km 79+500 (TPS) u količini od cca 2000t
- Završena je demontaža koloseka na deonici od km 11+900 do km 115+850 (utovar, otprema i istovar) pragova u stanici Lovećenac

Napomena: Izvođaču radova je skrenuta pažnja na neuređene deponije na kojima se istovaruje tucanik i naloženo je da se iste dovedu u adekvatno stanje.

1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

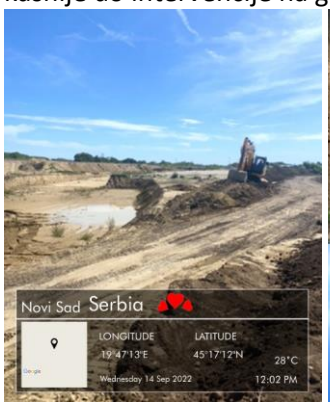
Stacionaža [79+900]

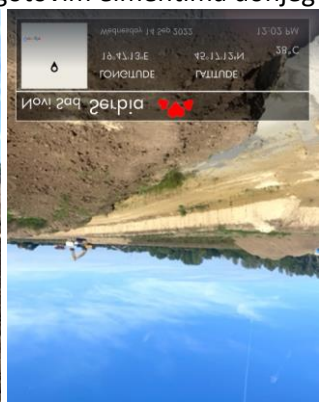
Nastavljen iskop rova za izmeštanje 5x35kV i 1x20kV distributivnih vodova.
Nastavlja se podbušivanje aktivne pruge.
Započeto polaganje cevi.

1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu nije bilo radova na TK sistemima na predmetnoj deonici.
Realizovan je obilazak-kontrola izvođenja radova na objektima od km 77+010 do km 84+043 (Novi Sad do Rumenka) dana 14.09.2022. Trenutno se radi na donjem stroju i neophodno je obratiti pažnju na postavljanje kablovskih prolaza ispod koloseka koje treba da se postave pre izgrade zaštitnog sloja. Potrebno je preduzeti mere I aktivnosti kako bi se zapazia dinamika za radove na izradi kablovskih prolaza ispod pruge od km 77+411 do km 112+861.

U stanici Novi Sad je završena montaža vremenog uredjaja za signalizaciju (UMZ).
Na ovom objektu primenjuje se uređaj međusignalne zavisnosti sa šest ulaznih svetlosnih signala. Prostorija otpravnika gde je smešten UMZ, treba da se dislocira na drugoj lokaciji. Kanalnice jos nisu bile postavljene.
Radilo se na peronima i trasi. Nije bilo radova na postavljanju temelja za izlazne signale i manevarske signale. Nije bilo radova na postavljanju poprecnog povezivanja za kablovsku instalaciju za signale i elektro postavne sprave skretnica.
Potrebno je hitno preduzeti mere aktivnosti na sređivanju svih delova projekta za Signalizaciju(postavljanje temelja za signale, postavljenje cevi za kablove i ostalo) kako ne bi doslo kasnije do intervencije na gotovim elmentima donjeg i gornjeg stroja.





Zemljani radovi km 77+411 do km 112+861 (Novi Sad do Rumenka)

Izlaz iz stanice Novi Sad u pravcu Subotice nema postavljanja temelja za izlazne signale i manevarske signale.

1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Otvorena pruga Novi Sad-Rumenka

Izrada ojačanog betonskog kanala. Iskop, izrada tampona, ugradnja armature, betoniranje

1.1.7 Geodetski radovi

1. Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola položaja izlazne cevi u šahti S1, ulazne i izlazne cevi u šahti S2 i ulazne cevi u šahti S3, broj najave NSSU-S1-D1-HYD-RIA-SUR-PR-g001-R1 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

2. Partizanska ulica Novi Sad na km 77+814. Geodetska kontrola položaja cevi na ulazu/izlazu iz šahti 27 i 24', broj najave NSSU-S1.-D1-HYD-RIA-SUR-PR-g002-R1 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

3. TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate zida TKO broj 7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-081g - Pozicija nije spremna za kontrolu.

4. Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 48 77+675 do PR 51 77+750 – levi kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA –g220 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

5. Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 38 77+425 do PR 41 77+500 – levi kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA –g221 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

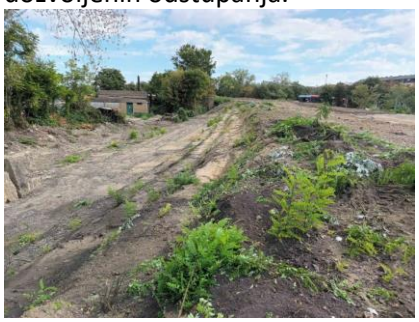
6. Železnička stanica Novi sad. Geodetska kontrola izvedenog stanja betona lifta br. 2 (četvrti deo), broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g280 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

7. Železnička stanica Novi sad. Geodetska kontrola izvedenog stanja betona lifta br. 3 (četvrti deo), broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g281 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

8. TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate zida TKO broj 7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-081g-R1 - Najava nije blagovremeno poslata.
9. Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 48 77+675 do PR 50 77+725 – vezni kolosek 1, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g227 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

10. Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 38 77+425 do PR 40 77+475 – vezni kolosek 1, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA –g228 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

11. Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola iskopa stepenica PR 48 km 77+675 do PR 51 km 77+750 – vezni kolosek 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA –g229 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

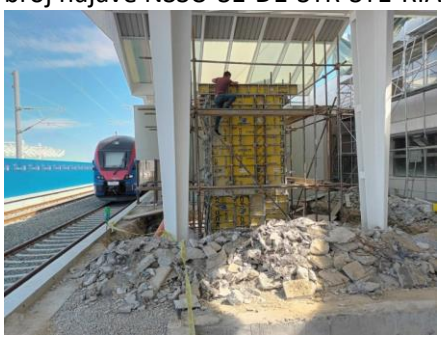


12. Partizanska ulica Novi Sad na km 77+814. Geodetska kontrola izvedenog stanja sipova naglavne grede S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-195g - Pozicija nije spremna za kontrolu.

13. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate donje ploče liftovskih okana K1 i K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g044 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

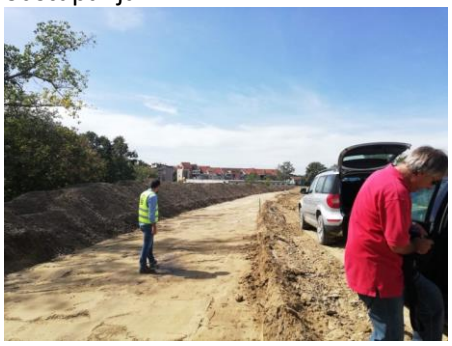
14. Otvorena pruga Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola podtla od PR 952 km 100+025 do PR 970 km 100+475 – levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g004 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

15. Železnička stanica Novi sad. Geodetska kontrola izvedenog stanja betona lifta br. 1 (završni deo), broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g282 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.



16. TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate zida TKO broj 7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-081g-R2- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

17. Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 42 77+525 do PR 51 77+750 – levi kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g231 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.



18. Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 41 1+000 do PR 47 1+150 – levi teretni kolosek , broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA –g198-R4 - Izvođač je izvršio nasipanje neprimljene pozicije, zbog čega je kontrola vršena na šlicovanim mestima. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

19. Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola podtla od PR 37 0+900 do PR 41 1+000 – levi teretni kolosek , broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA –g230 - Izvođač je izvršio nasipanje neprimljene pozicije, zbog čega je kontrola vršena na šlicovanim mestima. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

20. Partizanska ulica Novi Sad na km 77+814. Geodetska kontrola izvedenog stanja sipova naglavne grede S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-195g-R1- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

21. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate donje ploče liftovskih okana K1 i K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g044-R1 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

22. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate donje pločeTKO broj 4, 5, 12 i 13, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g047 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

23. Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplate zida propusta na Km 83+567 , broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL3-RIA –011g - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

24. Železnička stanica Novi sad. Geodetska kontrola oplate donje ploče pothodnika (4 segment), broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g283 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

25. Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 42 1+025 do PR 49 1+200 – levi teretni kolosek , broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA –g235 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

26. Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 37 0+900 do PR 41 1+000 – levi teretni kolosek , broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA –g236 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

27. Galerija na km 82+159.77. Geodetska kontrola obeležavanja probnog šipa, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-001g - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

28. Stanica TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida na km 79+270 do km 79+304, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-090g-R1 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

29. Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate zidova liftovskih okna K1 i K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g016 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Termotehničke instalacije – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad.

- Održan je sastanak na stanici Novi Sad, dana 12.09.2022., sa predstavnicima Investitora i izabranog podizvođača („Starting“) i Nadzora na temu početka radova na termotehničkim instalacijama u okviru stanice Novi Sad. U prostorijama koje se trenutno rade, na severnoj strani krila „A“, izvršena je demontaža cevne mreže grejanja kao i grejnih tela.
  Nadzor je tražio zvaničnim dopisom da se hitno dostavi Metodologija izvođenja radova kao i dinamički plan, kako se neplanskom demontažom ne bi ugrozilo grejanje u okviru stanične zgrade.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu

- Trenutno su u toku građevinski radovi na izradi okna za liftove, u okviru pothodnika.

Projekat zamene cevi vrelovoda JKP “Novosadska toplana“ – Partizanska ulica Novi Sad

- PZI nije urađen već samo uslovi koji su dati od strane JKP "Novosadska toplana" i situacija vrelovoda;
- “NS Toplana” započela je svoj projekat zamene cevi u Partizanskoj ulici. Trenutno se radovi odvijaju u pojasu budućeg nadvožnjaka u Partizanskoj ulici. Polaganje i zavarivanje cevi je završeno, sada su radovi na antikorozivnoj zaštiti toplovodnih cevi.

1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- Završeno je betoniranje mršavog betona naglavne grede stuba S3
- Završena je izrada armature i oplate naglavne grede stuba S3
- Završeno je betoniranje naglavne grede stuba S3
- Završena je izrada hidroizolacije naglavne grede stuba S3
- Završeno je nasipanje materijala oko naglavne grede u slojevima od po 30cm
- Završeno je krajcovanje šipova stubnog mesta S2
- Izrada armature druge faze stuba S1

Napomena:
Nadzorni organ je napomenuo da svi iskopi moraju biti adekvatno obezbeđeni.

GALERIJA NA KM 78+377.03

- Dovoženje mehanizacije za izradu šipova

PROPUST NA KM 82+634.22

- Potrebno je crpljenje vode iz iskopa

PROPUST NA KM 1+937.09

- Neophodno crpljenje vode iz iskopa

PROPUST NA KM 83+567.31

- Izrada armature zidova propusta
- Izrada oplate zidova propusta
- Završeno je betoniranje prve faze zidova propusta

PROPUST NA KM 111+253,00

- Završeno je betoniranje zaštite hidroizolacije

PROPUST NA KM 111+807,38

- Završeno je betoniranje zaštite hidroizolacije

1.2 Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

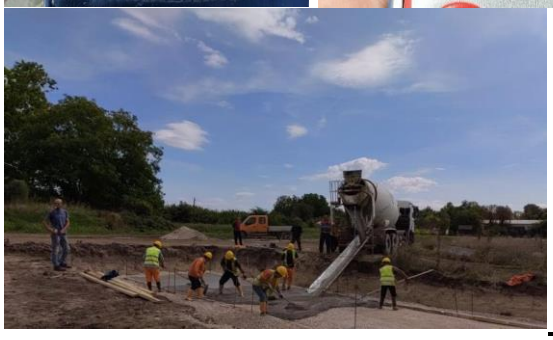
STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik

- Izrada armature kada K4, K3, K2
- Iskop liftovskih okna kod kampade K1 i K5
- Ispitivanje podtla liftovskih okna kod kampade K1 i K5
- Nasipanje tucanika liftovskih okna kod kampade K1 i K5
- Betoniranje mršavog betona liftovskih okna kod kampade K1 i K5

Vojna rampa

- Iskop za potporne zidove K1G, K1B, K3A, K4A, K2, K3, K4, K5, K6
- Izrada sloja tucanika ispod zidova K1G, K1B, K3A, K4A, K2, K3, K4, K5, K6
- Betoniranje mršavog betona ispod zidova K1G, K1B, K3A, K4A, K2, K3, K4, K5, K6



STANICA ŽEDNIK

Pothodnik

- Raščišćavanje terena za kampadu K5

1.2.2 Radovi na donjem stroju

Izrada poslednjeg sloja nasipa na km 135+250

Iskop na km 132+000

Nasip na km 125+000

Nasip - 4.sloj na km 155+250, predebeo sloj-data instrukcija za korekciju

Nasip - 4.sloj na km 137+700, nepripremljen sloj, nasip neuslovnim materijalom

Obrada podtla na km 160+850

1.2.3 Radovi na gornjem stroju

Započeta je je doprema i istovar tucanika na deponiju na km 129+500 (500 m posle stanice Lovćenac).

Napomena: Izvođaču radova je skrenuta pažnja na neuređene deponije na kojima se istovaruje tucanik i naloženo je da se iste dovedu u adekvatno stanje.

1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

- **PSN Backa Topola**: Demontaža elektro-opreme, uređaja i materijala.

1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu nije bilo radova na SS i TK sistemima na predmetnoj deonici.

1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U izveštajnom periodu izvođeni su sledeći radovi:

- Usvojen Metod statement-a proizvođača zaštitne cevi kroz konstrukciju podvožnjaka (Bačka Topola),
- km 139+003 – nadvožnjak (Mali Iđoš) – identifikacija pijezometra na mestu budućeg šipa,
- Zahtevi za materijale za drenažu pruge (drenažne cevi).

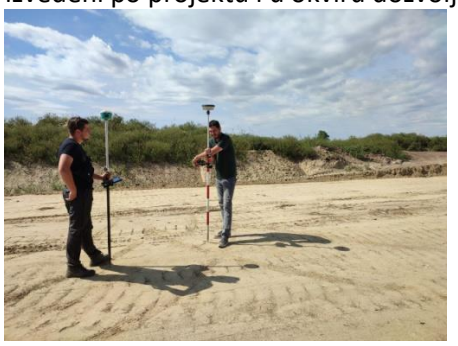
1.2.7 Geodetski radovi

1. Geodetska provera izvedenog stanja temeljne ploče na km 114+579 - **NSSU-S1-D2-CUL17-RIA-g0010** - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

2. Geodetska provera oplate temeljne ploče na km 156+453 - **NSSU-S2-D2-STR-UP9-RIA-g0765** - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

3. Geodetska provera oplate temeljne ploče na km 152+282 - **NSSU-S2-D2-STR-OP18-RIA-g0688** - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

4. Geodetska provera kote podtla na km 133+400 – 133+700 - **NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g581** - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.



5. Geodetska provera oplate temeljne ploče na km 156+453 - **NSSU-S2-D2-STR-UP9-RIA-g0836** - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

6. Geodetska provera oplate temeljne ploče na km 143+729 - **NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g0693** - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

7. Provera oplate zida na km 114+579 - **NSSU-S1-D2-CUL17-RIA-g0011** - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

1.2.8 Radovi na termotehničkim instalacijama

U izveštajnom periodu nije bilo radova na termotehničkim instalacijama na predmetnoj deonici.

1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Propust na km 114+579,38

- Prijem armature i betoniranje donje ploče propusta.

- Postavljanje armature i oplate na zidovimaa propusta.

- Postavljanje armature i oplate na zidovima propusta.
- Izrada armature i oplate na zidovima kampada 5, 6, 7, 8, 9 i 10 sa desne strane propusta.

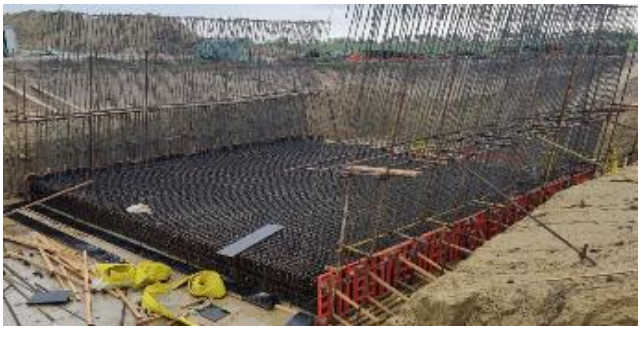
- Izrada armature i oplate na zidovima kampada 5, 6, 7, 8, 9 i 10 sa desne strane propusta.
- Betoniranje zidova kampada 5, 6, 7, 8, 9 i 10 sa desne strane.

<u>Podvožnjak na km 118+708,31</u>

- Postavljanje armature donje ploče zatvorenog rama.
- Postavljanje armature donje ploče kampade zatvorenog rama.

- Postavljanje armature donje ploče zatvorenog rama podvožnjaka.
- Izrada armature donje ploče kampade zatvorenog rama.

- Izrada armature donje ploče kampade zatvorenog rama, postavljanje oplate i „Fugeband“ hidroizolacione tra.
- Usled loših vremenskih prilika, došlo je do krivljenja armature zidova kampade zatvorenog rama. Betoniranje odloženo.



Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)

- Iskop bušotine i betoniranje šipova PL5, PL7 i PL9. Izvođač radova je koristio fabriku betona koja nije odobrena od strane nadzora. Na terenu je bila prisutna nadzorna laboratorija „AG institut“ koja je uzela tri uzorka kocke. Nadzorni orgam izdao usmenu opomenu izvođaču radova.

- Iskop bušotina i betoniranje šipova PL6, PL8 i PL10.

- Iskop bušotine i betoniranje šipova PL11, PL13 i PR13.

- Pregled armature PD12 i PD10.
- Iskop bušotine i betoniranje šipova PL12,PD12 i PD10.

- Iskop bušotina i betoniranje šipova PD11,PD9 i PD7.

- Iskop bušotine i betoniranje šipova PD4, PD6 i PD8.

<u>Nadvožnjak na km 139+003,02</u>

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S1-6

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S1-4.
- Pregled pristiglih armaturnih koševa (4kom).

- Iskop bušotine šipa S2-1
- Betoniranje šipa S2-1.
- Iskop bušotine S2-2.
- Tokom iskopa bušotine se naišlo na iglo filter za koji se sumnja da je u vlasništvu „Srbija gas-a“. Nadzorni organ naložio da se iglofilter ***NE POMERA***, dok se ne dobiju instrukcije vlasnika iglofiltera.

- Betoniranje šipa S2-2
- Iskop bušotine šipa S2-3

Podvožnjak na km 142+712,52

- Betoniranje gornje ploče kampade P3 zatvorenog rama.

- Pripremni radovi na površinama koje će biti tretirane hidroizolacionim premazima (bitumen i bitulit).

- Nadzorni organ je izvođača radova upoznao sa načinom najave hidroizolacionih radova (bitumenski i bitulitni premaz) površina zidova koje će biti u direktnom kontaktu sa tlom iza zida.
  - Nadzorni organ je zahtevao od izvođača da pre premazivanja bude pozvan na inspekcijski pregled kako bi se uverio da je površina očišćena i kvalitetno pripremljena.
  - Nadzorni organ je, takođe, upoznao izvođača da „Fugeband“ trake ne mogu biti tretirane bitumenskim i bitulitnim premazima zbog međusobne nekompatibilnosti.
  - Izvođač radova je uradio premaze a potom pozvao nadzora u inspekciju.

- Nakon konsultacija sa predstavnicima proizvođača „Fugeband“ trake, nadzorni organ naložio skidanje bitumena i bitulita sa „Fugeband“ traka sa mlakom vodom pod pritiskom.

- Priprema površina za nanošenje hladnog i toplog premaza.

<u>Podvožnjak na km 143+729,21</u>

- Radovi na postavljanju armature donje ploče kampade P1 zatvorenog rama.

- Radovi na postavljanju armature donje ploče kampade P1 zatvorenog rama.

- Postavljanje oplate, armature i „Fugeband“ trake na donjoj ploči kampade zatvorenog rama P1.

- Prijem armature donje ploče kampade P1. Detalj postavljanja „Fugebanda“ na spoju između kampada P1 i U14 u projektu nije definisan (postavljanje armature), te je on izveden prema detalju kampade U14.

- Betoniranje donje ploče kampade P1.
- Radovi na iskopu.

<u>Podvožnjak na km 152+282,46</u>

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S8-3.
- Iskop bušotine S8-2.
- Izrada armaturnog koša naglavne grede stubnog mesta S1.
- Krajcovanje ranije izvedenih šipova.

- Ispitivanje šipova stubnog mesta S6 PIT metodom.
- Betoniranje šipa S8-2.

- Iskop bušotine šipa S8-1.
- Betoniranje naglavne grede stubnog mesta S1.

- Nadzorni organ opomenuo izvođača radova na neadekvatnu negu betona naglavne gred stubnog mesta S1. Kao posledica nedostatka nege, pojavile su se prsline na uglovima. Neke prsline su širine 2mm.
- Usled neadekvatnog redosleda postavljanja armature naglavne grede S2, došlo je do krivljenja armaturnog koša. Takođe, izvođač radova nije očistio podložni beton pre početka radova na postavljanju armature, nisu postavljeni distanceri, te se donja zona armaturnog koša nalazi u prašini. Vezivanje armature se ne radi na korektan način i mestimično se dešava da su armature u ortogonalnom pravcu odvojene i po nekoliko cm. Nadzorni organ naložio prepravke na armaturnom košu.
- Krajcovanje ranije izvedenih šipova.
- Tokom betoniranja šipa S8-1, došlo je do isplovavanja koša. Bušotina je očišćena, armaturni koš je sačuvan. Betoniranje odloženo za naredni dan.

- Prostavljanje armature stubova stubnog mesta S1.
- Postavljanje armature i oplate naglavne grede S2 i S3. Pre postavljanja armature, izvođač radova nije očistio podložni beton od prljavštine, nije obezbeđen zaštitni sloj i nisu ispravljene šipke od šipova na stubnim mestima S2 i S3. Nadzorni organ naložio prepravke navedenih primedbi.

- Krajcovanje ranije izvedenih šipova i priprema podloge i izrada podložnog betona stubnih mesta S4, S5 i S6. Preostalo krajcovanje šipova stubnih mesta S7 i S8.
- Betoniranje šipa S8-1. Tokom betoniranja šipa, došlo je do isplivavanja armaturnog koša do visine 220cm. Izvođač radova, uz saglasnost projektanta, je odsekao deo armaturnog koša koji je isplivao i završio betoniranje.

<u>Nadvožnjak na km 155+025,00 (Ecoduct)</u>

- Testiranje šipova PL9,PL10,PL11,PD9,PD10 i PD11 PIT metodom.

- Krajcovanje ranije izvedenih šipova.
- Ispitivanje šipova PL8, PL12, PL13, PR8, PR12 i PR13 PIT metodom.

Podvožnjak na km 156+453,73

- Betoniranje temeljne ploče kampada U25 i U26. Ploče se betoniraju istovremeno. Između njih je predviđena radna spojnica koja će se formirati naknadno (u toj zoni nema armature).

- Radovi na postavljanju armature donje ploče kampade P2 zatvorenog rama.
- Betoniranje donje ploče kampada U25 i U26.
- Postavljanje armature temeljne stope kampade potpornog zida Z1L.
- Radovi na iskopu.

- Postavljanje armature kampade zatvorenog rama P2.
- Radovi na iskopu.

- Geomehaničko ispitivanje podtla ispod kampada potpornih zidova Z6, Z7 i Z8 sa leve i desne strane. Rezultati odgovaraju projektnom predviđenim vrednostima.
- Betoniranje podložnog betona podtla ispod kampada potpornih zidova Z6, Z7 i Z8 sa leve i desne strane.
- Prijem armature i oplate temelja kampada potpornih zidova Z1L i Z1D.
- Betoniranje temelja kampada potpornih zidova Z1L i Z1D.
- Prijem armature, „Fugeband“ trake i oplate donje ploče kampade P2 zatvorenog rama.
- Betoniranje donje ploče kampade P2 zatvorenog rama.

- Prijem armature, oplate i betoniranje kampada U27 i U28.

- Prijem armature i oplate temeljne ploče kampade potpornog zida Z3L i Z3D.

Podvožnjak na km 160+094,84

- Iskop bušotine i betoniranje šipova S6-1 i S6-2.

- Iskop bušotine i betoniranje šipova S6-5 i S6-6 (11.09.2022)
- Iskop bušotine i betoniranje šipa S6-4.
- Krajcovanje ranije izvedenih šipova.

- Krajcovanje ranije izvedenih šipova.
- Krajcovanje ranije izvdenih šipova.
- Priprema podloge za izradu podložnog betona.

- Priprema podloge za izradu podložnog betona stubnih mesta S1 i S2.
- Krajcovanje ranije izvedenih šipova.
- Testiranje šipova stubnog mesta S1 i S2 PIT metodom

Podvožnjak na km 163+414,36

- Betoniranje konzola za prelaz sitnih životinja.

Podvožnjak na km 163+566,52

- Betoniranje podložnog betona stubnog mesta S8.
- Betoniranje stubova stubnog mesta S6, II takt.
- Betoniranje naglavne grede stubnog mesta S7.

- Betoniranje stubova stubnog mesta S7, I takt.

- Postavljanje oplate i betoniranje stubova stubnog mesta S7, II takt.
- Postavljanje oplate i betoniranje naglavne grede stubnog mesta S8.

- Betoniranje stubova stubnog mesta S8.
- Premazivanje hidroizolacionog premaza naglavnih grede i dela stubova.
- Zatrpavanje naglavnih greda stubnog mesta S1 i S2. Zbog tehnologije izgradnje nadvožnjaka, koja zahteva korišćenje skele, nadzorni organ zahteva od izvođača pored obaveznog nasipanja materijalom u slojevima od 30cm, geomehaničko ispitivanje dinamičkim testom zbijenosti. Zahtevana zbijenost je >30MPa.
- Radovi na postavljanju armature ležišne grede stubnog mesta S1.

- Premazivanje hidroizolacionog premaza naglavnih grede i dela stubova.
- Radovi na postavljanju armature ležišne grede stubnog mesta S1.
- Zatrpavanje naglavnih greda stubnog mesta S1 i S2.

1.3 Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) - Subotica

1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

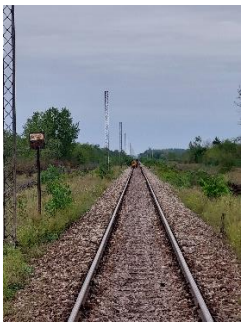
U izveštajnom periodu nije bilo radova u infrastrukturnim objektima u službenim mestima na predmetnoj deonici.

1.3.2 Radovi na donjem stroju

U izveštajnom periodu nije bilo radova na donjem stroju na predmetnoj deonici.

1.3.3 Radovi na gornjem stroju

Državna granica – Subotica
Demontirane šine sa dela otvorene pruge biće lagerovane na 1. koloseku u Železničkoj stanici Šebeš.
Šine sa otvorenog dela pruge se seku na 45-50 m.
Sav ostali demontirani materijal sa dela otvorene pruge Državna granica – Subotica ide u reciklažu.
Demontaža otvorene pruge Državna granica – Subotica počela je 12.09.2022. godine.
Šine tipa 49E1 seku se na dužine od 45-50 m, odvoze u stanicu Šebeš i skladište na delu 1. koloseka.
Demontiran kolosečni pribor i betonski pragovi odvoze se kamionima i isti idu u reciklažu. Do sada je demontirano 1 km koloseka.



1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

PSN Drzavna Granica (Kelebija):
Demontaža elektro opreme, uređaja i materijala.

Otvorena pruga Subotica – Državna granica
Završena je demontaža PSN Državna granica Kelebija (naponski transformator, NiCd baterije, relejni stalak sa opremom, motor rastavljača, kućni transformator, gromobransko uzemljenje, ispravljač AC/DC, translator, DU sinaut, orman sa uređajima DU, katodni odvodnik, provodni izolator, potporni izolator, rastavljač sa polužjem, sabirnica Cu, prekidač HG 1/10, poklopac kanaleta, vrata).
Radove je izveo CRCEBG.

Foto prilog:

1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima

Realizovan je obilazak-kontrola izvođenja radova na objektima SS, u stanici Subotica dana 15.09.2022 i kontrola dela međustaničnog rastojanja od Naumovićeva prema Subotici. U stanici Subotica i na delu međustaničnog rastojanja od Naumovićeva prema Subotici još nije bila završena potpuna demontaža signalno-sigurnosnih uređaja duž trase.
Prilikom izvođenja građevinskih radova za podvožnjak ispred stanice Subotica, potrebno je obratiti pažnju na postojeće signalne kablove na funkcionalnoj pruzi za Aleksandrovo kako se ne bi oštetili.
Prilikom izgradnje podvožnjaka kod stanice Subotica urađen je nepravilan železnički prelaz kako bi građevinske mašine i kamioni prešli sa jedne na drugu stranu. Ovaj nepravilan železnički prelaz je na funkcionalnoj pruzi za Aleksandrovo. Nadzorni inženjer SS apeluje da se, ako građevinske mašine i kamioni već koriste ovaj prelaz, obezbedi minimum osiguranje sa Andrijevim krstom, ili da se instaliraju mehaničke rampe kako bi se sprečile nezgode.
Takođe, u stanici Subotica u periodu između 12.09.2022-16.09.2022 još nije počela montaža vremenog uređaja za signalizaciju (UMZ).
Potrebno je preduzeti mere aktivnosti na sređivanju svih delova projekta za Signalizaciju i da se informise nadzor za plan i dinamiku za stanicu Subotica.

Nepravilan železnički prelaz na funkcionalnoj pruzi za Aleksandrovo

Građevinskih radovi za podvožnjak kod stanice Subotica mesto gde treba da se pazi na postojeće signalne kablove kako se ne bi oštetili.

Subotica stanica - sva dosadašnja SS oprema u stanici nije celosno demontirana.

1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

- U izveštajnom periodu nije bilo radova na izgradnji hidrotehničkih instalacija na predmetnoj deonici.
- U toku su aktivnosti na izradi projekta kanalizacije u Lošinjskoj ulici i projektu priključka postojeće železničke kanalizacije na krak kolektora prema Senćanskom putu.
- Projektant je dostavio predlog rešenja prolaska kanalizacione cevi kroz zid podvožnjaka u Bajnatskoj ulici. U predlogu se eliminiše greška iz projekta vezana za izvodljivost projektovanog rešenja ali je prečnik cevovoda, u odnosu na projektovano rešenje, značajno smanjen što je neprihvatljivo. Sa projektantom su analizirana moguća rešenja I ostalo je da Projektant izabere ono koje je najprihvatljivije.
- Kod projektanta je insistirano na ubrzanju završetka projektne dokumentacije jer se u izveštajima o radu koje dostavlja Izvodjač, netačno navode razlozi kašnjenja.

1.3.7 Geodetski radovi

1. (RIA g0798) Podvožnjak 174+515,37 - Geodetski prijem oplate zida kampada U35-U36 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

2. (RIA g0770) Nadvožnjak 170+834,26 - Geodetsko obeležavanje šipova u blizini stuba S1 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

3. (RIA g0729) Podvožnjak 174+515,37 - Geodetski prijem izvedenog podložnog betona temeljne ploče kampada U1,U2,U3,U4. - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

4. (RIA g0580) Prijem podtla 160+500 – 161+000 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

5. (RIA g0811) Nadvožnjak 172+193,34 - Geodetski prijem oplate, Stub S4 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

6. (RIA g0805) Nadvožnjak 174+515,37 - Geodetski prijem oplate, Temeljne ploče kampada U1, U2 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

7. (RIA g0596) Prijem završnog sloja nasipa od peska 157+500 – 157+650 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

8. (RIA g0595) Prijem podtla 160+350 – 160+500 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

9. (RIA g0845) Nadvožnjak 180+970,30 Obeležavanje pozicija šipova mosta - Radovi izvedeni po projektu u granici dozvoljenih odstupanja.

10. (RIA g0891) Podvožnjak 174+515,37 - Prijem oplate zida kampada U33,U34 - Radovi izvedeni po projektu u granici dozvoljenih odstupanja.

11. Pregled projektne dokumentacije i priprema za naredni teren.

1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Produžeci, izmeštanje i ukidanje delova distributivne gasne mreže - Subotica - gasovod prečnika PE ø250mm i ø400mm

- Mašinski deo PZI je pregledan i dostavljeni su komentari Izvođaču;
- Urađen je projekat katodne zaštite, dostavljen Nadzoru i na isti su dostavljeni komentari Izvođaču;
- Projekat signalizacije na državnom putu (Senćanski put) je završen i sada je u procesu davanja saglasnosti od nadležnih institucija;
- Dokumentacija za prijavu radova je kompletirana, ostalo je da Investitor uplati takse i završi proceduru prijave;
- Radovi su u toku na izgradnji gasovoda Ø400 – u zoni ulice Đorđa Natoševića;
- Radovi na trasi gasovoda Ø250 su u zastoju dok se ne završi procedura izdavanja saglasnosti na projekat saobraćajne signalizacije na državnom putu. U međuvremenu, priprema se ispitivanje na nepropustljivost i čvrstoću dela izgrađene trase Ø250

1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)

- Šip S4/2 betoniran 10.09.2022.
- Šip S1/2 betoniran 13.09.2022.
- Šip S1/3 betoniran 14.09.2022.
- Šip S1/4 betoniran 15.09.2022.
- Šip S1/1 betoniran 16.09.2022.
- PIT test na šipovima na S8, S9 i S10 (16.09.2022).
- Podložni beton na S10 (13.09.2022).
- Podložni beton na S8 (15.09.2022).

Ukupno završeno 20 od 24 šipa, probni šip i DLT probnog šipa.

Nadvožnjak na km 172+193 (Karin komerc)

- Izvršeno betoniranje stuba S3, I faza (10.09.2022) i II faza (11.09.2022).
- Izvršeno betoniranje stuba S4, I faza (13.09.2022) i II faza (14.09.2022).
- Izvršeno betoniranje naglavne grede na S6 (11.09.2022).
- Izvršeno betoniranje naglavne grede na S7 (13.09.2022).
- Započeta hidroizolacija bočnih strana naglavnih greda S2 do S7.
- Pregledana armatura stubova S5 do S7 (I faza).

- Pregledana armatura ležišne grede na S1 (16.09.2022) - potrebne manje popravke.

Do sada završeno:
- Ukupno završeno 18 od 18 šipova, probni šip, tri pomoćna šipa, DLT i SLT probnog šipa.
- Obavljen PIT test za šipove na svim stubnim mestima S1 do S7.
- Izbetonirane sve naglavne grede S1 do S7.
- Izbetonirani stubovi S1 do S4 u celosti.

Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)
- Primljena armatura i fugebandi zidova U35-U36 i izvršeno betoniranje (12.09.2022).
- Primljena armatura i fugebandi donje ploče segmenata U1-U2 i izvršeno betoniranje (13.09.2022).
- Primljena armatura i fugebandi zidova U33-U34 i izvršeno betoniranje (16.09.2022).

Do sada završeno:
- Podložni beton na segmentima U33 do U44 i U1-U4
- PVC hidroizolacija temeljne ploče sa slojevima geotekstila na segmentima U33 do U44 i U1-U4
- Zaštita PVC hidroizolacije mršavim betonom na segmentima U33 do U44 i U1-U4
- Betoniranje donje ploče segmenata U33 do U44 i U1-U2
- Betoniranje zidova segmenata U33 do U44

Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)
- Izvršeno je šlicovanje radi otkrivanja postojećih instalacija.
- Nema drugih novosti po pitanju ovog objekta.

Nadvožnjak na km 180+970 (Karin komerc)
- Šip S1/1 betoniran 15.09.2022.
- Šip S1/2 betoniran 16.09.2022.

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

Deonica Novi sad - Vrbas

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove u skladu sa nedeljnim planom rada koji se dostavlja Nadzoru u dogovorenim terminima.

Na gradilištu se primenjuju sve lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera. Zone gradilišta u svim naseljenim mestima su obezbeđene od pristupa neovlašćenih lica odgovarajućim obeležavanjem, uvođenjem fizičko tehničkog obezbeđenja a u većim mestima i kompletnim ograđivanjem gradilišta.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Inspekcija rada Novi Sad je završila kontrolu dokumentacije i uslova Bezbednosti i zdravlja na gradilištu deonice 1 u vezi povrede na radu kineskog radnika Li Yunquan-a. Konstatovano je da su dokumentacija i stanje na gradilištu u potpunosti u skladu sa zakonskom regulativom Republike Srbije. S obzirom na pomenuto a uvažavajući da se radi o lakšoj povredi, na osnovu izveštaja o lekarskom pregledu, Inspekcija rada neće preduzimati dalje aktivnosti niti formirati Izveštaj o vanrednom inspekcijskom pregledu.

Izvršena je koordinacija i priprema za izvođenje obuke za bezbedan i zdrav rad za radove u blizini železničke pruge na kojoj se odvija saobraćaj vozova, u skladu sa nalogom Investitora - Infrastruktura Železnice Srbije a.d.

Slike sa obilaska gradilišta

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice

Sajlovo

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Stepanovićevo

Kisač

Zmajevo

Deonica Vrbas - Naumovićevo

Stanje na gradilištu nije zadovoljavajuće sa aspekta bezbednosti i zdravlja na radu. Potrebno je hitno implementirati propisane mere bezbednosti i zdravlja na radu.

Primećeni su sledeći nedostaci:

- Gradilište nije propisno ograđeno za pristup trećim licima.
- Radnici na gradilištu ne nose propisanu zaštitnu opremu.
- Električne instalacije nisu propisno postavljene.
- Skela na gradilištu nema potrebnu atestnu dokumentaciju.
- Gradilište je neuredno.
- Na gradilištu nema dokumentacije od izvođača radova.
- Na gradilištu nema organizovanog sistema prve pomoći u skladu sa važećim pravilnikom.
- Gradilište nema toalet.
- Ograničiti brzinu kretanja na gradilištu na 20 m/h.
- Rad na visini se ne vrši u skladu sa odredbama Pravilnika.

Izvođačima radova na terenu je naglašeno da se nivo poštovanja mera bezbednosti i zdravlja na radu kod mora strogo poštovati.

Deonica Naumovićevo - Subotica

Radovi na deonici 3 od granice R, Mađarske do Naumovićeva se izvode uglavnom po nedeljnom planu Glavnog izvođača radova.

U četvrtak, 15.09.2022.god, održan je sastanak u Subotici sa predstavnicima „CHINA RAILWAY INTERNATIONAL CO., LTD“. SERBIA i „SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD“ zaduženim za BZNR. Na sastanku su još jednom predočene brojne nepravilnosti iz oblasti bezbednosti i zdravlju na radu na deonici 3. Rešavanje predočenih nepravilnosti na gradilištima ne radi se u primerenim rokovima ili se uopšte ne preduzimaju mere za njihovo rešavanje pa zbog toga oblast bezbednosti i zdravlju na radu nije na potrebnom nivou.

Predstavnici SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD“ OGRANAK BEOGRAD-NOVI BEOGRAD su dali obećanje da će nepravilnosti na gradilištima biti rešene u najkraćim mogućim rokovima. Na sastanku su predočene sledeće nepravilnosti:

1. Na gradilištu gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa svojim podizvođačima uređenje gradilišta nije sprovedeno kako je predviđeno Planom preventivnih mera za bezbednost i zdravlje na radu. Na gradilištu nisu obezbeđene radne prostorije za osoblje za nadzor radova, takođe na gradilištu nisu obezbeđene ni pomoćne prostorije(kao što su garderobe, umivaonici, itd) kao ni prostorije za pružanje prve pomoći.
2. Na gradilištu gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa svojim podizvođačima nije organizovana niti izvedena protivpožarna zaštita za gašenje početnih požara.
3. Na gradilištu gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa svojim podizvođačima nisu obezbeđene prostorije za pružanje prve pomoći kao ormančići za pružanje prve pomoći sa neophodnim sanitetskim materijalom.
4. Na gradilištima deonice 3 električni kablovi i vodovi moraju biti položeni tako da ne predstavljaju opasnost od udara električne struje. Isti moraju biti podignuti, na bezbednu visinu, izolovani i zaštićeni od mehaničkog oštećenja. Razvodni ormani treba da budu zaključani, a ključevi se nalaze u prostorijama lica koje je zaduženo za ispravnost instalacija na gradilištu. Svi razvodni ormani se štite zaštitnim nadstrešnicama od vremenskih nepogoda. Privremena gradilišna instalacija mora imati stručni nalaz o ispravnosti instalacije. Sve navedeno na gradilištima nije sprovedeno.
5. Gradilišta na deonici 3 nisu obezbeđena od pristupa besposlenih lica i od prilaza vozila koja ne vrše prevoz za potrebe gradilišta. Pristup mogu imati samo lica i vozila koja se nalaze na prethodno dostavljenim listama od strane izvođača ili investitora i čiji je ulaz najavljen i odobren. Obaveza svih izvođača je da redovno ažuriraju svoje liste.
6. Svi izvođači radova angažovani na gradilišta duž deonice dužni su da poseduju kompletnu BZNR dokumentaciju, takođe preko svojih lica za bezbednost i zdravlje na radu su dužni da ažuriraju BZNR dokumentaciju kada dođe do nekih promena što često nije slučaj.
7. Svi izvođači radova angažovani na gradilištu moraju se upoznati sa Planom preventivnih mera bezbednosti i zdravlja na radu, odnosno njegovim izmenama i dopunama o čemu pismeno izveštavaju investitora što uglavnom nije sprovedeno.
8. Na gradilištima deonice 3 izvođači radova ne koriste zaštitnu opremu za kada postoji opasnost od pada lica sa visine veće od dva metra od podloge usled toga što radni prostor nije zaštićen od pada sa visine.
9. Na gradilištima deonice 3 nisu obezbeđeni kontejneri za odlaganje smeća pa su zbog toga gradilišta neuredna sa puno razbacanog smeća.

10. Na deonici 3 izvođači radova ne koriste lična zaštitna sredstva u skladu sa Pravilnikom i Aktom o proceni rizika na radnom mestu i radnoj okolini organizacije u kojoj su zaposleni.
11. Na gradilištima deonice 3 nije obezbeđena tehnička dokumentacija za skelu, koju obezbeđuje rukovodilac radova izvođača, potpisuje odgovorni projektant, a overava preduzeće koje ju je izradilo. Pre upotrebe skela se pregleda od strane komisije sastavljene od stručnih radnika, koji utvrđuju da li je skela izvedena prema tehničkoj dokumentaciji, propisima o zaštiti na radu, tehničkim propisima i standardima, a kod tipskih skela da li ugrađeni elementi ispunjavaju uslove iz uputstva proizvođača i o tome sastavljaju zapisnik. Komisiju određuje rukovodilac radova, odnosno poslodavac.

Slike sa gradilišta

Subotica , Bajnatska KM174+515

Subotica, KM 172+19

Subotica, KM170+834

Naumovićevo

Subotica – Državna granica 177+723-184+562 Km

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

U navedenom periodu vremenski uslovi nisu pogodovali radovima na gradilištu. Nadzornom organu za zaštitu životne sredine je dostavljena Studija o proceni uticaja na životnu sredinu pa je navedeni period iskorišćen za pregled dokumentacije. Od Izvođača je zvanično zatraženo da dostavi Izvođaču Plan upravljanja životnom sredinom (EMP) na pregled.

Nadzornom organu za zaštitu životne sredine je dostavljena Studija o proceni uticaja na životnu sredinu. Od Izvođača je zvanično zatratražen njegov EMP kako bi se videle njegove obaveze. Kada se sva tražena dokumentacija dostavi, neophodno je zakazati sastanak sa Izvođačevim predstavnicima za pitanja zaštite životne sredine u kojima bi se dali komentari i zamerke na EMP.

4. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA

Пројекат: Пруга Београд - Суботица државна граница (Келебија), ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА), Датум: 20.09.2022.

Статус пројектне документације - ПЗИ

Достављено пројеката

ИЖС: 111 пројеката
НАДЗОР: 1001 пројеката
Укупно достављено пројеката: **1112 пројеката**

Достављено Пројекти од старне Извођача Надзору					
Начин дотсављања	**Датум достављања**	**Број достављених пројеката**	**Основни пројекти**	**Ревизије пројеката**	**Корекције**
Ранији дописи		115	111	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			11		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	26	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	4	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	57	0	7
допис ЦИП 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	361	0	10
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	16	11	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	06.07.2022.	66	22	44	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	11.07.2022.	63	0	63	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042	13.07.2022.	12	3	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043	19.07.2022.	27	0	27	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0045	21.07.2022.	70	0	70	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0046	25.07.2022.	54	0	54	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047	01.08.2022.	15	2	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049	05.08.2022.	41	0	41	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050	09.08.2022.	38	0	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051	12.08.2022.	95	57	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053	16.08.2022.	11	5	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054	21.08.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057	26.08.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059	2.9.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060	7.09.2022.	154	152	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062	11.09.2022.	6	0	6	0
Пројекти добијени маилом		6	0	5	0
	УКУПНО:	**1723**	**1112**	**580**	**28**
	Достављено до 15.02.2022.	**115**	**111**	**0**	**2**
	Достављено од 15.02.2022.	**1608**	**1001**	**580**	**26**

	Статус Извештаја Надзора			
	А	**Б**	**Ц**	**Укупно**
Пројекти предати до 15.02.2022. (ИЖС)	**79**	**0**	**0**	**79**
Пројекти предати од 15.02.2022.	**466**	**355**	**52**	**873**
Укупно прегледано	**545**	**355**	**52**	**952**
Укупно прегледано ревизија пројеката:				**403**

Квалификација Извештаја
А - ПЗИ пројекат се прихвата
Б - ПЗИ пројекат се прихвата са коментарима
Ц - ПЗИ пројекат се одбија

5. SASTANCI

Predgled sastanaka sa Izvođačem/Investitorom/Naručiocem u izveštajnom periodu

Tema sastanka	Lokacija/Učesnici	Održan
Redovni koordinacioni sastanak	Kamp NS / Nadzor, Izvođač, Investitor	15.09.2022.
Koordinacioni sastanak – Napredovanje radova, uklapanje sistema sa srpske i mađarske strane, arheologija	Online/ Eskim Banka, CRSC, Nadzor, Izvođač	16.09.2022.
Koordinacioni sastanak – Praćenje radova i organizaciona šema	Kamp NS/ Nadzor, Izvođač	19.09.2022.
Tehnički sastanak – Arheološka pitanja	MGSI / Nadzor, Izvođač, Zavod za arheološka nalazišta, Investitor / Finansijer	19.09.2022.

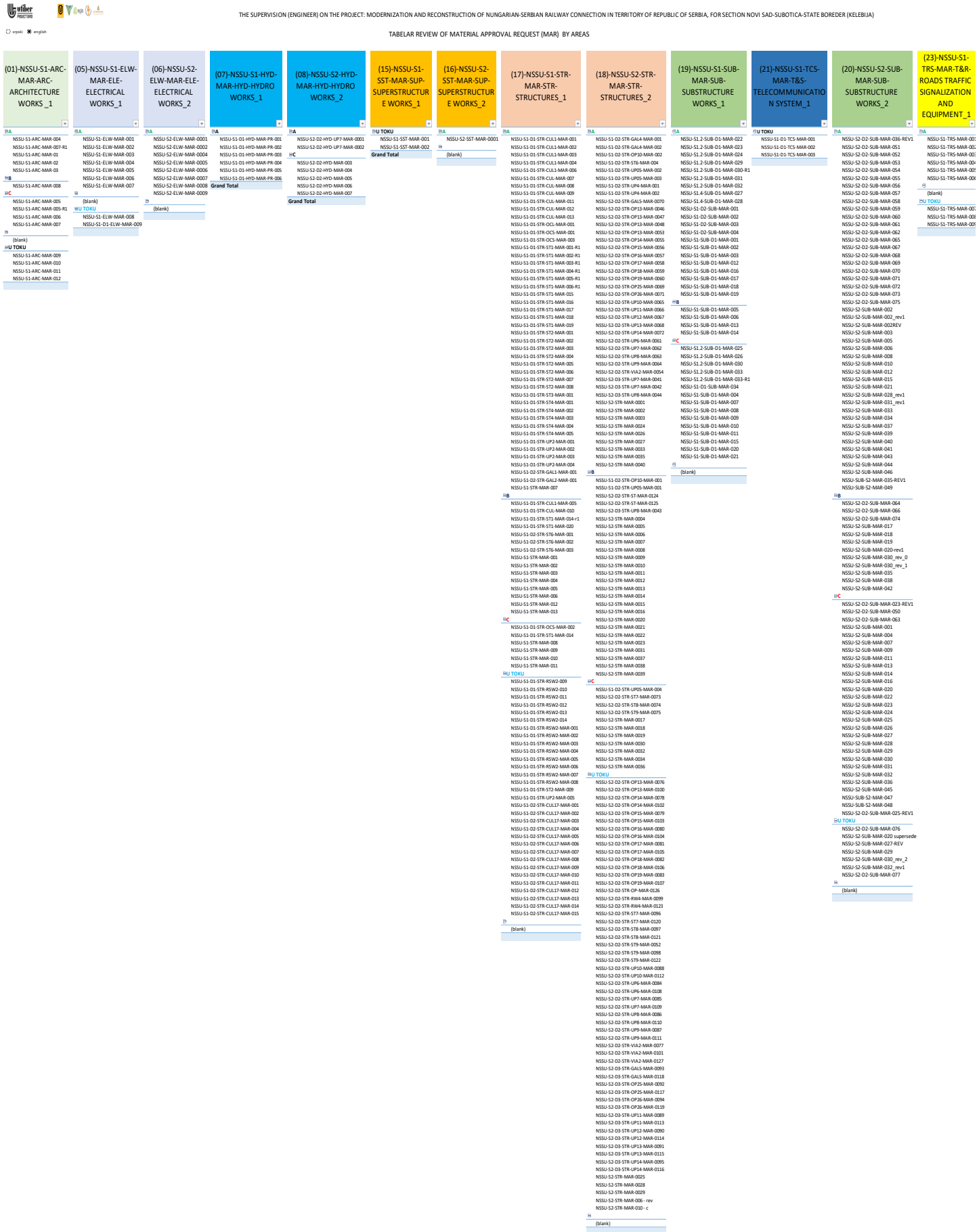
6. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA

THE SUPERVISION (ENGINEER) ON THE PROJECT: MODERNIZATION AND RECONSTRUCTION OF NUNGARIAN-SERBIAN RAILWAY CONNECTION IN TERRITORY OF REPUBLIC OF SERBIA, FOR SECTION NOVI SAD-SUBOTICA-STATE BOREDER (KELEBIJA)

○ srpski ◉ english

TABELAR REVIEW OF MATERIAL APPROVAL REQUEST (MAR)

	TOTAL	A-Approved	B-Approved with corrections	C-Returned for corrections	IN PROGRESS
(01)-NSSU-S1-ARC-MAR-ARC-ARCHITECTURE WORKS _1	**15**	5	1	4	5
(05)-NSSU-S1-ELW-MAR-ELE-ELECTRICAL WORKS_1	**12**	9	2		1
(06)-NSSU-S2-ELW-MAR-ELE-ELECTRICAL WORKS_2	**8**	8			
(07)-NSSU-S1-HYD-MAR-HYD-HYDRO WORKS_1	**10**	10			
(08)-NSSU-S2-HYD-MAR-HYD-HYDRO WORKS_2	**7**	2		5	
(15)-NSSU-S1-SST-MAR-SUP-SUPERSTRUCTURE WORKS_1	**2**				2
(16)-NSSU-S2-SST-MAR-SUP-SUPERSTRUCTURE WORKS_2	**1**	1			
(17)-NSSU-S1-STR-MAR-STR-STRUCTURES_1	**104**	46	15	6	37
(18)-NSSU-S2-STR-MAR-STR-STRUCTURES_2	**136**	43	26	11	56
(19)-NSSU-S1-SUB-MAR-SUB-SUBSTRUCTURE WORKS_1	**47**	23	6	15	3
(20)-NSSU-S2-SUB-MAR-SUB-SUBSTRUCTURE WORKS_2	**97**	48	12	29	8
(21)-NSSU-S1-TCS-MAR-T&S-TELECOMMUNICATION SYSTEM_1	**3**				3
(23)-NSSU-S1-TRS-MAR-T&R-ROADS TRAFFIC SIGNALIZATION AND EQUIPMENT_1	**9**	**9**			


srpski
english
THE SUPERVISION (ENGINEER) ON THE PROJECT: MODERNIZATION AND RECONSTRUCTION OF NUNGARIAN-SERBIAN RAILWAY CONNECTION IN TERRITORY OF REPUBLIC OF SERBIA, FOR SECTION NOVI SAD-SUBOTICA-STATE BOREDER (KELEBIJA)
TABELAR REVIEW OF MATERIAL APPROVAL REQUEST (MAR) BY AREAS
(01)-NSSU-S1-ARC-MAR-ARC-ARCHITECTURE WORKS _1
(05)-NSSU-S1-ELW-MAR-ELE-ELECTRICAL WORKS_1
(06)-NSSU-S2-ELW-MAR-ELE-ELECTRICAL WORKS_2
(07)-NSSU-S1-HYD-MAR-HYD-HYDRO WORKS_1
(08)-NSSU-S2-HYD-MAR-HYD-HYDRO WORKS_2
(15)-NSSU-S1-SST-MAR-SUP-SUPERSTRUCTURE WORKS_1
(16)-NSSU-S2-SST-MAR-SUP-SUPERSTRUCTURE WORKS_2
(17)-NSSU-S1-STR-MAR-STR-STRUCTURES_1
(18)-NSSU-S2-STR-MAR-STR-STRUCTURES_2
(19)-NSSU-S1-SUB-MAR-SUB-SUBSTRUCTURE WORKS_1
(21)-NSSU-S1-TCS-MAR-T&S-TELECOMMUNICATION SYSTEM_1
(20)-NSSU-S2-SUB-MAR-SUB-SUBSTRUCTURE WORKS_2
(23)-NSSU-S1-TRS-MAR-T&R-ROADS TRAFFIC SIGNALIZATION AND EQUIPMENT_1
Grand Total
(blank)
U TOKU